MTX 125 HYBRID



QJMOTOR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.12.2024

Υβριδική Τεχνολογία & Traction Control
Ο μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας αποδίδει 15 ίππους και 12Nm ροπής, όντας ένας από τους πιο δυνατούς κινητήρες της κατηγορίας, με κατανάλωση της τάξης των 2,2L/100km (WMTC3). Διαθέτει επίσης σύστημα start/stop που καταργεί τη μίζα, το ρόλο της οποίας παίζει η γεννήτρια. Μέσω της υβριδικής τεχνολογίας αξιοποιεί τη γεννήτρια και προσφέρει καλύτερες επιδόσεις κατά την επιτάχυνση. Το traction control ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό και μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού της οθόνης.



Υγρόψυξη και Χαμηλό Κέντρο Βάρους
Ο κινητήρας του MTX 125 είναι υγρόψυκτος με το ψυγείο να είναι τοποθετημένο χαμηλά και πίσω, προκειμένου να συμβάλλει στη συγκέντρωση των μαζών και στη διατήρηση του χαμηλού κέντρου βάρους.



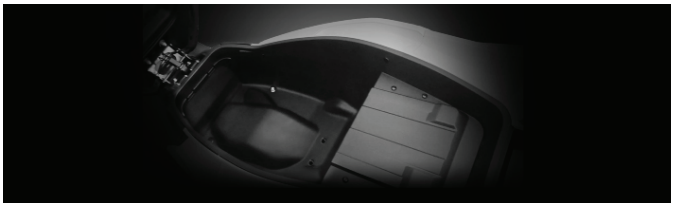
Πρακτικοί Αποθηκευτικοί Χώροι – Διπλή Θύρα USB
Κάτω από το τιμόνι υπάρχουν και δύο αποθηκευτικοί χώροι για τη μεταφορά μικροαντικειμένων του αναβάτη. Στο αριστερό ντουλαπάκι υπάρχει και διπλή θύρα με απολήξεις USB τύπου A & C.



Έξυπνα Τοποθετημένο Ρεζερβουάρ
Το ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα πόδια του αναβάτη, διευκολύνοντας τον ανεφοδιασμό, όπως και τη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά.



Αποθηκευτικός Χώρος
Κάτω από τη σέλα μπορεί να φιλοξενηθεί ένα κράνος τύπου jet, καθώς και διάφορα μικροαντικείμενα του αναβάτη. Επιπλέον, η έκδοση διαθέτει ομοιόχρωμο top box 33L με κοινό κλειδί, το οποίο μπορεί να αποθηκεύσει ένα full-face κράνος.



Δύο Δισκόφρενα με Δικάναλο ABS – Αισθητήρες Πίεσης
Το μπροστινό φρένο αποτελείται από ένα δίσκο 240mm και διπίστονη δαγκάνα, το πίσω από δίσκο 225mm, ενώ συνδυάζεται με δικάναλο σύστημα ABS. Τα σωληνάκια υψηλής πίεσης είναι μεταλλικά για σταθερή απόδοση σε κάθε φρενάρισμα. Οι τροχοί διαθέτουν επίσης αισθητήρες ελαστικών, μεταφέροντας πληροφορίες στην οθόνη για τη θερμοκρασία και την πίεση σε πραγματικό χρόνο.



Μοτοσυκλετιστικής Φιλοσοφίας Έδραση Τιμονιού
Το τιμόνι του MTX 125 ακολουθεί τα μοτοσυκλετιστικά πρότυπα και εδράζεται σε καβαλέτα, προσφέροντας καλύτερη αίσθηση και μοχλό.



Έγχρωμη Οθόνη TFT – Δυνατότητα Διασύνδεσης
Πρακτικό Χειρόφρενο – Ρυθμιζόμενες Μανέτες
Δυναμικά Σχεδιασμένο Τελικό Εξάτμισης
Ποιοτικοί και Φωτιζόμενοι Διακόπτες
Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ
Full LED Φωτιστικά Σώματα
Κάμερα Καταγραφής
Σύστημα Keyless

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 125cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	15ps / 8.750rpm
ΡΟΠΗ	12Nm / 8.250rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.2 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	8.0 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1945 x 765 x 1230
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1335mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	780 mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	138 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 240mm + ABS Με Διπίστονη Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 225mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Τηλεσκοπικό Πιρούνι (100mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-14
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70-13

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση.
Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες.
Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.